

## Safety Bulletin (enroute)

Graag je aandacht voor de te kiezen vliegroute naar aanleiding van een voorval bij het overvliegen van EBDT op ca. 2500vt, waar zojuist para's werden gedropt. Een risico wat je niet kan nemen, ook al staat een dergelijke activiteit niet aangegeven op de Aeronautical Chart van het LVNL (of staat het er wel? want het is moeilijk te lezen). Overigens staat het wel duidelijk op de Belgische-, Jeppesen- en DFS kaart



Aeronautical Chart the Netherlands



Aeronautical Chart Belgium

### Tips

- plan en vlieg NIET "overhead" een vliegveld/glidersite (lierkabel),
- indien je in de buurt van een vliegveld vliegt, luister uit of roep de havendienst/toren op,
- vraag het aan "information",
- lees specifiek de NOTAM's van de vliegvelden enroute (PJE),
- voer regelmatig pencorrecties AIP GEN 3.2 uit,
- specifiek voor onze regio, vlieg altijd om parag gebied Westbroek.

### Algemeen

- ★ gebruik van een geldige DFS ICAO kaart van de Nederlandse FIR is toegestaan,
- ★ Jeppesen is dit jaar gestopt met het uitgeven van VFR kaarten op papier,
- ★ een kopie vliegkaart is niet rechtsgeldig,
- ★ LVNL kaart buiten de Adam FIR onder voorbehoud (zoals PJE symbool in dit vb),
- ★ geldige en dekkende kaart voor de voorgenomen route en mogelijke uitwijken (Annex 6),
- ★ alle kaartgegevens komen uit 1 centraal punt van Eurocontrol,
- ★ er wordt aan een nieuwe beleidsuitspraak gewerkt om kaarten op iPads te accepteren.