

Safety bulletin 2 (LVNL excursie)



Op 7 april jl hebben 20 vliegers van VliegSchool Hilversum een zeer interessante rondleiding gekregen bij het LVNL op Schiphol-Oost. De main tower simulator en een gesprek bij diverse controllers maakte veel indruk. Enkele tips die wij kregen willen we graag delen voor een veiligere vluchtuitvoering.

Tips

➤ Voel je niet bezwaard om Amsterdam info of welke info ook, op te roepen.

➤ Oproep voorbeeld;

Pilot Amsterdam info, PHVHC

ATC PHC go ahead

Pilot PHC VFR Hilversum Texel 1000vt ETA50 request Flight information

ATC PHC roger QNH1004

Pilot QNH1004 PHC

Note. De 1000vt is voor de controller handig om de hoogte van de transponder te verifiëren. ETA is niet verplicht, maar het wordt naast vertrek tijd, departure en destination vliegveld wel genoteerd. Indien de ATC niet de hoogte heeft geverifieerd, meldt deze dat aan een ander vliegtuig als deze zich in de buurt van de ander bevindt, bijvoorbeeld "PHC traffic at 1 o'clock unverified". Ten overvloede, Flight information separeert niet. Een route aangeven, zoals "VFR flight via Hoorn, Lelystad etc" mag, maar wordt bijna nooit genoteerd. Meld een eventuele diversion in een CTR als je een vogelzwerm of anderszinds moet ontwijken. Als je aangemeld ben en je moet uitwijken, meld dit, ter voorkoming van onnodige speurtochten.

➤ Vliegveld Hilversum ligt in Dutch Mill airspace. Enkel onder TMA1 geldt Amsterdam info.

➤ Binnenkort zal naar alle waarschijnlijkheid Dutch Mill info "naast" de Amsterdam controllers plaatsnemen. De initiële oproep waar je je bevindt behoort dan tot het verleden, want een kruispeiling op het radarscherm bij je oproep verraadt je positie. Een betere samenwerking wordt hiermee mogelijk. Bij Nieuw Millingen blijft de gevechtsverkeersleiding over en een excursie daarheen is niet meer mogelijk.

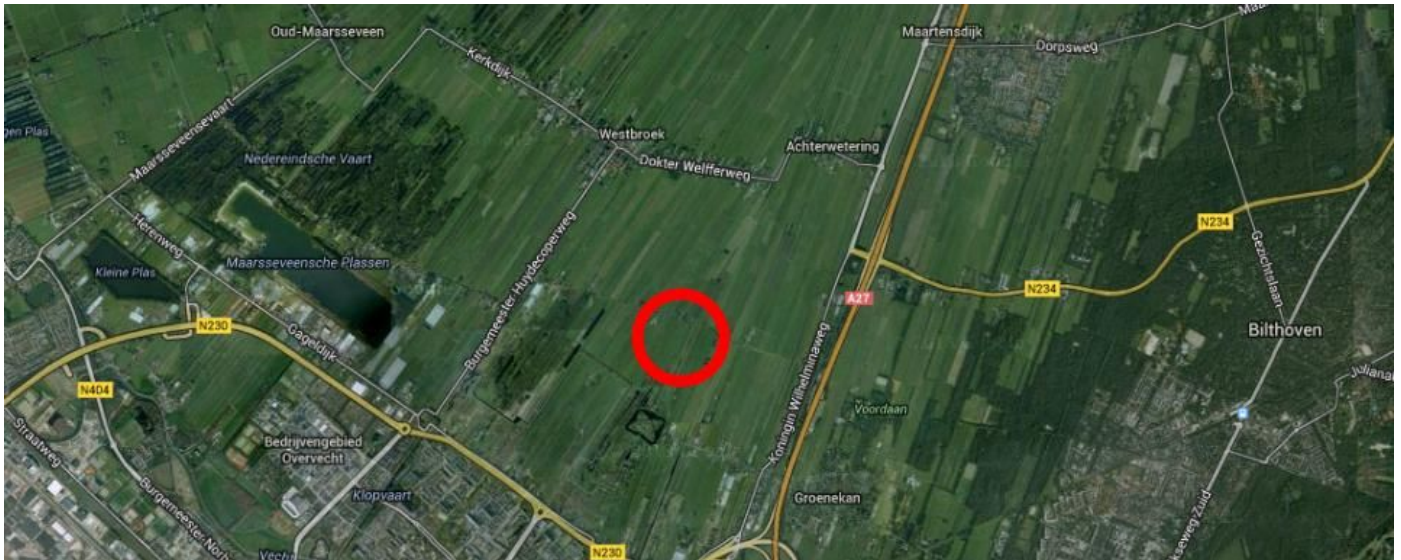
Algemeen ter ore gekomen informatie (pencorrecties nieuwe VFR kaart 2014)

Lierkabels schermvlieglokaties;

- Sterksel, 51°20'44" N 005°38'13" E, 1500vt AMSL
- Maurik, 51°58'38" N 005°25'54" E, 1500 vt AMSL
- Eesergroen, 52°53'02" N 006°46'03" E, 1500 vt AMSL

Para jumping Westbroek

Nog even ter verduidelijking van het vorige Safety Bulletin, Para jumping area Westbroek.



Notes.

Als er gliders actief zijn op het vliegveld dan mogen er geen para's springen op het vliegveld, maar wijken zij uit naar Westbroek.

Rode cirkel is indicatief en let op dat para's erbuiten ook nog kunnen neerkomen in de volgende gevallen;

- Op westbroek worden veel para leerlingen gedropped die niet altijd uitkomen op het rode rond gebied door de wind, ervaring en zenuwen.
- Als een para onder zijn reserve chute komt te hangen, dan is de primaire landing plaats gezien de afstand waar de para hangt niet meer van belang.
- En zal de para bezig zijn om een geschikte landings plek uit te zoeken omdat de vlieghoogte al kleiner is geworden (0-2000vt)
- Een minder ervaren vlieger cq jumpmaster kan het doelgebied voorbij vliegen tijdens de drop.

Hierbij moet worden opgemerkt dat in principe alle para drops een max. hoogte kennen van 6000vt en dat alle leerlingen die gedropt worden vanaf 3500vt. In beide gevallen zal je bij een EHHV approach met als aanvlieg route nabij Westbroek de para's kunnen zien hangen onder hun chutes.

15 april 2014		SB002 v.1.0
---------------	--	-------------