

## Safety bulletin 3

### ATO

Dennis en ondergetekende hebben met goed gevolg de cursus gevolgd om op te treden als respectievelijk Accountable Manger en Head of Training in de nieuwe ATO (Approved Training Organisation) opzet. Deze nieuwe EASA regelgeving gaat uiterlijk 8 april 2015 in, maar wij streven naar een startdatum van 1 december 2014 en tot die tijd leiden we nog gewoon RPL en PPL op. Er zullen vele zaken wijzigen waar iedereen mee te maken gaat krijgen. Voor leerlingen krijgen we bijvoorbeeld een nieuwe syllabus LAPL en PPL. Instructeurs krijgen een certificaat. Nieuw uitgegeven brevetten hebben een onbeperkte geldigheid (is nu 5 jaar). RPL conversie naar LAPL is nu een feit. Zie volgende alinea. En een belangrijk thema gaat veiligheid worden. Na de zomer vakantie nog meer info hierover.

### Conversie RPL naar LAPL

Op de ILT website staat sinds kort de conversie mogelijkheid die RPL vliegers hebben om daar een LAPL bevoegdheid van te maken. Kijk [hier](#) voor uitleg en (helemaal onderaan) een link voor het KIWA formulier. Zoals je ziet is 1 van de eisen om onder de legale 500vt te vliegen. Dit moet zijn aangegeven tijdens een instructievlucht. De KIWA prijs voor deze conversie is € 73,81 en de verwerkingstijd bij het KIWA is 15 werkdagen. In combinatie met Radiotelefonie en LPE ligt Europa aan je voeten.

### Veiligheid

De EASA wil dat veiligheid binnen de luchtvaart een actieve rol gaat spelen. Er is zelfs een nieuwe ICAO Annex 19 opgetuigd om alle facetten te beschrijven. Wij merken dit doordat er meer controles uitgevoerd worden door de luchtvaartpolitie omdat er de laatste jaren een toenemend aantal incidenten/ongevallen zijn. Ze checken alles en ondergetekende werd vorige week zeker 20 minuten opgehouden, terwijl alles in orde was. Kan je nagaan als dit niet zo is. De EASA ziet veiligheid niet als losstaand thema, maar welke door de hele vliedschool verweven moet geraken, zowel reactief als proactief. Jij als vlieger kan meldingen anoniem (rode brievenbus bij safetyboard)



of niet anoniem op [veiligheid@vliedschool-hilversum.nl](mailto:veiligheid@vliedschool-hilversum.nl) melden. Alle veiligheidszaken waar jij vragen over hebt kan je melden en waar wij als organisatie op kunnen inspelen. De bedoeling is niet om schuldigen aan te wijzen, maar leren van elkaars fouten. Een ware culturomslag dus. Formulieren liggen nabij de rode bus.

04 juli 2014	auteur F.Morelisse	SB003 v.1.0
--------------	--------------------	-------------

## Controles

In het kader van de vele politie controles wil ik aandacht vestigen op de vluchtvoorbereiding. Het kan soms voorkomen dat een ARC (Airworthiness Review Certificate) iets later uitgeven wordt en dat de laatste versie niet in de tas van de kist zit. Ik zou zeggen, check in ieder geval alle documenten voordat je instapt.

## Contactpersoon

We zouden graag de telefoonnummers willen plaatsen bij je "klantenkaart" van personen die we kunnen waarschuwen in geval van nood of anderzinds. Graag een mailtje naar [info@vliedschool-hilversum.nl](mailto:info@vliedschool-hilversum.nl) met naam en nummer.

## Engelse theorie

Sinds heden kunnen we voor expats of buitenlandse leerlingen, de theorie examens in het Engels laten afnemen. We hebben hiervoor een partner ATO gevonden die deze cursus als distance learning kan aanbieden. Met dit theorie certificaat kan de praktijkopleiding bij ons worden voltooid.

## Pinch Hitter cursus

"Als passagier het vliegtuig veilig weten te landen op een geschikte landingsplaats". Overgewaaid uit America, de Pinch Hitter cursus.



Als enige vliedschool in Nederland en inmiddels 2 cursisten verder. Misschien wat voor je partner? Les 4 is hier te zien <http://youtu.be/nt9rzyQevgo>

## Handtekening

Ik check regelmatig een brevet en medical (nu ook in mijn nieuwe rol als examiner) en zie dat er soms een handtekening ontbreekt. Dus check dit eens, voordat de ILT dit constateert. Bovendien valt regelmatig op dat de KIWA je RT en/of de LPE aantekening vergeten is te vermelden. Hopelijk heb je deze certificaten dan nog, welke je dan kan opsturen naar het KIWA voor een correctie, [vergunningen@kiwa.nl](mailto:vergunningen@kiwa.nl). Check ook nog even de verloopdatum van je brevet. Is nu nog 5 jaar, maar bij een nieuw brevet is deze levenslang geldig.



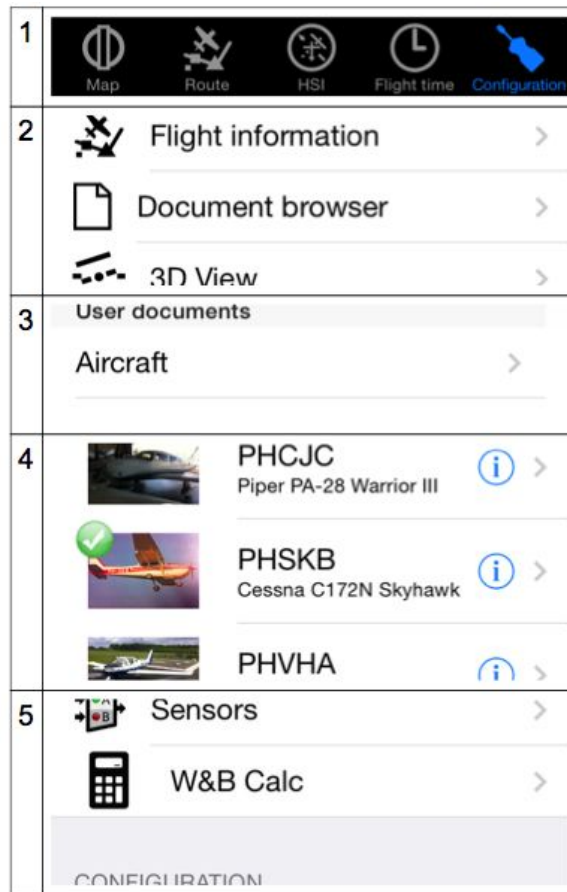
04 juli 2014	auteur F.Morelisse	SB003 v.1.0
--------------	--------------------	-------------

## AirNav Pro

Voor degene die de Air Navigation Pro App gebruiken heb ik de W&B templates gemaakt. Zie email van deze PDF. Kijk hier voor de App

<https://itunes.apple.com/nl/app/air-navigation-pro/id301046057?mt=8> of voor de Android versie [https://play.google.com/store/apps/details?id=com.xample.airnavigation&hl=nl\\_NL](https://play.google.com/store/apps/details?id=com.xample.airnavigation&hl=nl_NL) mocht je het nog niet hebben. Als je het op je smartphone opent, vraagt het automatisch om het te importeren in Airnav Pro. Volgende keer zal ik Skydemon templates maken.

Gebruiksvriendelijkheid verdient geen schoonheidsprijs, maar even oefenen scheelt een stuk. Hieronder wat schermafbeeldingen voor gebruik als je gaat vliegen voor het invullen van gewichten en fuel.



BTW, onderliggende DFS kaarten hoef je niet direct aan te schaffen, airspace structuur is beschikbaar zonder betaalde kaarten. Een gratis topografische underlay is in de app te downloaden.

## Notams

Voor een grafische weergave van Notams van onze burens;

<http://notaminfo.com/germanymap>

<http://www.belgocontrol.be/website/warningsChartGeo.do?cmd=whtmlcharttoday> \*gratis registreren

<http://notaminfo.com/ukmap>

<http://notaminfo.com/francemap>

Ook wordt de Notam per mail naar ons gestuurd en ligt deze ook geprint op de balie. Het kan voorkomen dat je daar een versie van een vorige dag aantreft, let daar even op. We zijn ook bezig om de notams online op de VSH site te plaatsen, zodat je niet hoeft in te loggen en je ze altijd bij je hebt. Hoor je tzt.

## DFS

04 juli 2014	auteur F.Morelisse	SB003 v.1.0
--------------	--------------------	-------------

Net als het LVNL heeft Duitsland ook af en toe berichten voor luchtvaardenden [DFS](#) en voor een vlucht naar de oosterburen handig om te checken.

Vooraf deze even lezen

- [29.10.2013.-VFR Pilots Info 2 2013 Luftraumstruktur](#)
- [26.06.2013.- VFR Pilots Info Luftraum 'E'](#)

Vanaf 11 december 2014 RMZ [lees meer](#)

## Ter info

[Dutch Air Rally 2014](#)

## GEN 3.2 pencorrecties

Charts	Location	Corrections
Aeronautical chart ICAO 1:500 000 Edition 2014	53°12'10"N 007°05'56"E	Delete unlighted obstacle 335 ft.
	53°12'31"N 007°01'58"E	Oostwold Airport, add in AD symbol unpaved runway, direction 07/25. Insert AD box with following information: EHOW, OOSTWOLD, 0/-/-/8, 118.325, glider activities.
	APRX 50°47'N 005°44'E	Change VFR reporting point ECHO into ZULU.



## Transponder

SCHIPHOL TMA 1: IN ORDER TO REDUCE AIRSPACE INFRINGEMENTS, ALL MOTORIZED ACFT FLYING UNDERNEATH SCHIPHOL TMA 1 ARE STRONGLY RECOMMENDED TO LISTEN OUT ON AMSTERDAM FIC FREQ 124.300

Dubbel check de ALT status van de transponder. Notam bericht staat er niet voor niks en ook "onze" vliegers worden nagebeld door de verkeersleiding dat ze kisten moeten omleiden omdat de transponders slechts op ON staat. Let dus op; de enige modes die u mag gebruiken zijn STBY en ALT! Een extra check is of je FL ziet staan in de display. Deze waarde komt van de interne druk sensor op 1013hPa. De verkeersleiding converteert deze druk naar altitude en kunnen op die manier bijvoorbeeld zien of wij onder de 1500 blijven in de TMA Schiphol.



04 juli 2014	auteur F.Morelisse	SB003 v.1.0
--------------	--------------------	-------------

## Radio gevoeligheid

Een interessant weetje. Door de volume knop te "pullen" check je het volume voordat je oproept. Als het volume te zacht staat hoor jij het antwoord van je radio check niet. Maar tijdens de vlucht kan je dit ook gebruiken om de ATIS van Weeze al boven Bunnik uit te luisteren. Deze knop verhoogd dus de gevoeligheid.



**Noodfrequentie** even ter herinnering



Mocht je van de mailing lijst af willen, stuur dan een reply met dit verzoek.

Heb je nog vragen of thema's voor het volgende bericht. Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,  
Frank Morelisse  
Head of Training

04 juli 2014	auteur F.Morelisse	SB003 v.1.0
--------------	--------------------	-------------