Vliegschool Hilversum
035 – 577 1201

REGLEMENT VAN LUCHTVAARTBEDRIJF BEN-AIR B.V.

VLIEGSCHOOL HILVERSUM (VSH)

AFDELING I – ALGEMEEN

a) Vliegschool Hilversum, hierna te noemen VSH, gevestigd op het vliegveld Hilversum, is de handelsnaam van Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. en aan haar gelieerde entiteiten, gevestigd aan de Noodweg 47, 1213 PW Hilversum. Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. is een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid naar Nederlands recht.

b) VSH verzorgt de opleiding tot de vliegbrevetten LAPL en PPL en de Class Rating SEP volgens EASA Part-FCL, geeft currency- en conversieopleidingen, verhuurt vliegtuigen, verzorgt proeflessen, voert SPO-fotovluchten en SPO-surveyvluchten uit, en verricht verder alle activiteiten die hiermede verband houden, hoe dan ook genaamd.

c) Zij die vliegonderricht wensen te ontvangen, alsmede zij die een vliegtuig wensen te huren, dienen bij VSH door het Bestuur te worden ingeschreven en zich te houden aan de door VSH te stellen regels en voorwaarden. De inschrijving als leerling of huurder vindt plaats door het invullen van het inschrijfformulier op de website van VSH, waarmee de leerling of huurder aangeeft het Reglement te hebben ontvangen en begrepen, en het te aanvaarden. De door middel van het inschrijfformulier door VSH verkregen informatie wordt uitsluitend gebruikt voor zaken die verband houden met het vliegonderricht en de verhuur van vliegtuigen.

d) VSH verstrekt geen informatie over ingeschrevenen, leerlingen of huurders aan derden, tenzij VSH hiertoe wettelijk verplicht is.

e) In dit Reglement wordt verstaan onder:

- **Bestuur**: de directie van Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. en aan haar gelieerde entiteiten.
- **Ingeschrevene**: degene die bij VSH is ingeschreven, hetzij als huurder, hetzij als leerling.
- **Leerling**: degene die bij VSH is ingeschreven en vliegonderricht ontvangt, theoretisch en/of praktisch.
- **Huurder**: degene die, in het bezit zijnde van een geldig brevet, is ingeschreven bij VSH en van VSH een vliegtuig huurt.
- **Head of Training**: het hoofd van de vliegopleidingen van VSH en/of zijn plaatsvervanger, hierna te noemen HT.
- **Instructeur**: hij/zij die met toestemming van de HT instructie geeft bij VSH.
- **Bestuurder**: de ingeschrevene die het vliegtuig bestuurt terwijl er geen instructeur aan boord is. Deze bestuurder wordt tevens aangemerkt als gezagvoerder (*pilot in command*) in de zin van de luchtvaartwetgeving, van het door hem/haar bestuurde vliegtuig.

- **Operations**: de dienstdoende medewerker(s) van VSH die zorg dragen voor planning, reservering, vluchtadministratie, facturering, beheer van faciliteiten en communicatie met leerlingen en huurders.
- **Overlandvlucht**: vlucht eindigend op een ander luchtvaartterrein dan het luchtvaartterrein vanwaar de vlucht werd aangevangen.
- **Terreinvlucht**: vlucht waarbij het opstijgen en de daaropvolgende landing op hetzelfde luchtvaartterrein plaatsvinden.
- **IFR-vlucht**: vlucht uitgevoerd volgens instrumentvliegregelgeving (IFR), zoals omschreven in de luchtvaartwetgeving.
- **Good airmanship**: ("*goed luchtvaartmanschap*") is het consequent toepassen van goed oordeelsvermogen en goed ontwikkelde vaardigheden om vluchtdoelen te bereiken. Deze consistentie is gefundeerd op een hoeksteen van onverzoenlijke discipline in vluchtvoorbereiding en vluchtuitvoering en wordt ontwikkeld door systematische verwerving en onderhoud van vaardigheden. Daarmee is Good Airmanship het geheel van handelingen, beslissingen, gedragingen en houdingen van een bestuurder, leerling of huurder waarmee de vluchtveiligheid en de zorgvuldigheid die de luchtvaart van nature vergt, te allen tijde worden gewaarborgd, overeenkomstig de professionele normen die binnen de luchtvaart gelden en zoals VSH deze toepast en bewaakt.
- **Reglement**: het Reglement van Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V., waarvan de actuele versie op de balie van VSH en op de website van VSH beschikbaar is.

Art. 1.1 De ingeschrevene is verplicht zich te houden aan de aanwijzingen van het Bestuur, de HT, de instructeurs en de afdeling Operations van VSH, en dient alle bestaande of nog in te voeren voorschriften van de overheid en/of VSH met betrekking tot het vliegonderricht en het vliegen stipt na te komen. De ingeschrevene gedraagt zich te allen tijde volgens de norm van Good Airmanship. VSH wenst te allen tijde de vliegveiligheid te waarborgen.

Art. 1.2 Het is niet toegestaan formatievluchten, wedstrijden, doellandingen en kunstvluchten, zoals spins, rolls en loopings, uit te voeren, behoudens met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de HT, en dan alleen op vliegtuigen waarop dit is toegestaan conform het Pilot Operating Handbook.

Art. 1.3 – Rechtsverhouding en rechtsvorm
De verhouding tussen de VSH en de ingeschrevene is uitsluitend van contractuele aard. De rechtspersoon van VSH (en gelieerde entiteiten) is een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid en geen vereniging; de ingeschrevene is geen lid en de lidmaatschapsrechten uit boek 2 BW (waaronder het royementsregime) zijn op de inschrijving, weigering, schorsing of beëindiging van de relatie niet van toepassing. De bevoegdheden van het Bestuur van VSH berusten op dit Reglement, de Algemene Leveringsvoorwaarden en het algemeen contractenrecht, in het bijzonder de maatstaf van redelijkheid en billijkheid (art. 2:8 en 6:2 BW).

1. VSH heeft contractsvrijheid. Alle door of namens VSH gedane mondelinge of schriftelijke aanbiedingen zijn geheel vrijblijvend en voor VSH op geen enkele wijze bindend.
2. Opdrachten en orders van en acceptaties door de ingeschrevene gelden als aanbod aan VSH en zijn onherroepelijk. De overeenkomst tussen de ingeschrevene en VSH komt tot stand op het moment van schriftelijke bevestiging daarvan door VSH (en dan uitsluitend conform deze bevestiging), dan wel op het moment dat VSH met de uitvoering daarvan is begonnen.

3. VSH is gerechtigd aanbiedingen en orders te wijzigen, ook nadat deze schriftelijk zijn bevestigd en/of met de uitvoering daarvan is begonnen, mits binnen een redelijke termijn voor de leverdatum of de datum waarop de betreffende dienst uitgevoerd dient te zijn.

Art. 1.4 – Toelating en weigering

1. Het Bestuur beslist in alle vrijheid over de toelating van een leerling of huurder. Aan een verzoek om inschrijving of om (verdere) deelname aan vliegonderricht of verhuur kan door het Bestuur worden voldaan, dan kan worden geweigerd.

2. Alleen gebrevetteerde vliegers of leerlingen (met instructeur van VSH) kunnen bij VSH vliegtuigen huren. Huurders met een brevet moeten altijd uitgecheckt zijn op het specifieke vliegtuigtype door een instructeur van VSH en dienen zich te houden aan Reglement van VSH.

3. Het Bestuur kan een verzoek of voortzetting van de relatie onder meer weigeren indien naar het oordeel van het Bestuur: (a) de vluchtveiligheid of de norm van Good Airmanship niet (voldoende) is gewaarborgd; (b) de ingeschrevene of aspirant-ingeschrevene de vereiste geschiktheid, bekwaamheid, kennis, houding of fysieke of medische geschiktheid mist; (c) er gegronde twijfel bestaat over de betrouwbaarheid of het gedrag van de betrokkene; (d) de betrokkene niet voldoet aan door VSH of door de overheid gestelde eisen, waaronder bezit van geldige bescheiden; (e) de betrokkene zijn verplichtingen jegens VSH, waaronder betalingsverplichtingen, niet (tijdig) is nagekomen; of (f) enige regel van dit Regelement wordt overtreden.

4. Een weigering wordt aan de betrokkene zo spoedig mogelijk schriftelijk (per e-mail of ter hand) meegedeeld. Daarbij geeft het Bestuur, behoudens in gevallen waarin motivering de vluchtveiligheid, de just culture of de privacy van derden zou schaden, de gronden voor de weigering weer.

5. Gemaakte boekingen, reserveringen en toezeggingen van enige vlucht, les of huur zijn voor VSH niet bindend; deze kunnen door het Bestuur te allen tijde worden gewijzigd, geannuleerd of geweigerd. Een weigering of annulering als bedoeld in dit artikel laat onverlet het recht van de ingeschrevene op terugbetaling van reeds voldane bedragen voor de niet-geleverde prestatie.

6. Door VSH uitdrukkelijk te kennen gegeven redenen voor een weigering worden geacht vertrouwelijk te zijn tussen partijen.

Art. 1.5 – Schorsing en beëindiging

1. Het Bestuur, dan wel de HT in spoedeisende gevallen, kan een leerling of huurder tijdelijk schorsen van het vliegonderricht en/of het huren van een vliegtuig, dan wel definitief van de lijst van ingeschrevenen laten afvoeren, indien naar het oordeel van het Bestuur:

    a. de ingeschrevene handelt in strijd met dit Reglement, met aanwijzingen van het Bestuur, de HT, de instructeurs of Operations, dan wel met overheidsvoorschriften;

    b. de ingeschrevene de norm van Good Airmanship niet (voldoende) in acht neemt of de vluchtveiligheid op enige wijze in gevaar brengt of heeft gebracht;

    c. de ingeschrevene naar het oordeel van de HT de vereiste geschiktheid mist, niet het juiste gedrag en de juiste houding vertoont, veiligheidsregels overtreedt en/of in gebreke blijft de lessen regelmatig te volgen;

    d. de ingeschrevene zijn betalingsverplichtingen niet of niet tijdig nakomt; of

e. de ingeschrevene overigens zijn verplichtingen jegens VSH op zodanige wijze na laat komen dat van VSH redelijkerwijs niet kan worden gevergd de relatie voort te zetten.

2. Het Bestuur wordt bij de uitoefening van deze bevoegdheid slechts gebonden aan de maatstaf van redelijkheid en billijkheid, gelet op de aard van de activiteit – het ter beschikking stellen van vliegtuigen waarmee in delen van het luchtruim boven Nederland wordt gevlogen – en de daaraan verbonden hoge maatstaven van zorgvuldigheid en Good Airmanship die VSH als verhuurder en vliegschool bewaakt.

3. De schorsing of beëindiging geschiedt met inachtneming van de procedurele eisen van Art. 1.6.

Art. 1.6 – Procedurele eisen bij schorsing en beëindiging

1. **Schriftelijk en gemotiveerd besluit.** Een schorsing of definitieve beëindiging wordt door het Bestuur schriftelijk (per e-mail of ter hand) aan de ingeschrevene meegedeeld. Het besluit vermeldt in ieder geval: de concrete feiten of omstandigheden waarop het besluit berust, de genomen maatregel (tijdelijk of definitief, en zo mogelijk de duur), en de mogelijkheid van bezwaar als bedoeld in lid 4. Bij een besluit wegens gebrek aan Good Airmanship of vluchtveiligheid worden de gronden zo concreet mogelijk omschreven.

2. **Hoorgelegenheid.** Voordat het Bestuur tot definitieve beëindiging overgaat, wordt de ingeschrevene in de gelegenheid gesteld zijn/haar zienswijze schriftelijk dan wel mondeling aan het Bestuur kenbaar te maken, tenzij de zaak zodanig spoedeisend is dat dit redelijkerwijs niet kan worden afgewacht (lid 3). De ingeschrevene krijgt voor de hoorgelegenheid ten minste zeven dagen de tijd.

3. **Spoedeisende gevallen.** Indien de directe vluchtveiligheid of de veiligheid van personen of goederen dat vereist, kan de HT of het Bestuur de ingeschrevene met onmiddellijke ingang schorsen, zonder voorafgaande hoorgelegenheid. Deze schorsing wordt zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen zeven dagen, schriftelijk aan de ingeschrevene bevestigd met opgave van de gronden, waarna de ingeschrevene alsnog binnen zeven dagen zijn/haar zienswijze kan geven alvorens het Bestuur tot een besluit omtrent beëindiging overgaat.

4. **Bezwaar.** De ingeschrevene kan binnen veertien dagen na dagtekening van het besluit schriftelijk bezwaar maken bij het Bestuur. Het Bestuur herziet of heroverweegt zijn besluit en deelt zijn definitieve besluit binnen dertig dagen na ontvangst van het bezwaar schriftelijk en gemotiveerd mee. Gedurende de bezwaarperiode en de behandeling van het bezwaar blijft de gegeven maatregel onverkort van kracht.

5. **Proportionaliteit.** De aard en duur van de maatregel staat in redelijke verhouding tot de gronden daarvoor. Waar mogelijk en in overeenstemming met de vluchtveiligheid biedt VSH de ingeschrevene een herstelmogelijkheid aan, zoals een gesprek, een checkvlucht, e-learning of een overige door de HT of het Bestuur aangewezen training, na afronding waarvan de maatregel kan worden opgeheven.

6. **Terugbetaling.** Bij definitieve beëindiging heeft de ingeschrevene recht op terugbetaling van vooruitbetaalde doch nog niet geconsumeerde bedragen, onverminderd het recht van VSH op vergoeding van de schade die VSH door de grond van de beëindiging heeft geleden en vergoeding van door de ingeschrevene verschuldigde bedragen.

Art. 2. VSH, alsmede enig andere (rechts)persoon die eigenaar of houder is van een vliegtuig dat door VSH ter beschikking wordt gesteld voor vliegonderricht en/of verhuur, is jegens de ingeschrevene, diens erven, diens

(minderjarige) passagier(s) of anderszins rechtverkrijgenden, niet aansprakelijk voor schade, dood of letsel veroorzaakt bij of door het gebruik van eigendommen van VSH, en/of eigendommen die door VSH namens een andere (rechts)persoon ter beschikking zijn gesteld. Evenmin is VSH aansprakelijk voor schade, dood of letsel veroorzaakt door of verband houdende met een daad of nalatigheid van personen die tot VSH en/of eerder genoemde (rechts)personen in betrekking staan. De ingeschrevene vrijwaart bovendien VSH en de eerder genoemde (rechts)personen tegen elke actie die als gevolg van het hem/haar overkomen ongeval tegen VSH en/of eerder genoemde (rechts)personen ingesteld zou kunnen worden.

AFDELING II – HET VLIEGONDERRICHT

Art. 3.1 Indien de leerling verhinderd is de les te volgen, dient hij/zij dit uiterlijk 24 uur tevoren aan de school kenbaar te maken. Bij het niet verschijnen voor een afgesproken vliegles ("*no show*"), zonder afzegging uiterlijk 24 uur tevoren, kan door VSH een onkostenvergoeding in rekening worden gebracht, zulks ter beoordeling van het Bestuur.

Art. 3.2 Het vliegonderricht omvat mede een aantal theoretische cursusdelen. De leerling is verplicht gehoor te geven aan aanwijzingen van het Bestuur om deel te nemen aan klassikaal contactonderwijs, individueel contactonderwijs en e-learning.

Art. 4. VSH behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor het vliegonderricht te allen tijde te beëindigen, indien de leerling naar het oordeel van de HT de vereiste geschiktheid voor het vliegen mist, niet het juiste gedrag en de juiste houding vertoont, veiligheidsregels overtreedt en/of in gebreke blijft de lessen regelmatig te volgen. Op de beëindiging is de procedure van Art. 1.6 van overeenkomstige toepassing.

Art. 5. Voor de door CBR/CCV en flight examiner af te nemen examens ter verkrijging van een vliegbrevet komen die leerlingen in aanmerking die naar het oordeel van de HT of diens plaatsvervanger de vereiste bekwaamheden bezitten.

Art. 6.1. Het is leerlingen niet toegestaan een soloterreinvlucht of soloverlandvlucht uit te voeren zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming (de zogeheten soloverklaring) van de HT of de dienstdoende instructeur. De leerling dient de soloverklaring gedurende de vlucht bij zich te dragen en voor en na de vlucht te kunnen tonen aan handhavers.

Art. 6.2. Het meenemen van andere leerlingen tijdens een lesvlucht is een leerling alleen toegestaan onder begeleiding van een instructeur en met toestemming van de instructeur voorafgaand aan de vlucht. Het is een leerling uitdrukkelijk verboden om met een soloverklaring passagiers mee te nemen. Een leerling met een soloverklaring dient het vliegtuig als leerling-gezagvoerder altijd vanaf de linkerstoel te besturen.

Art. 7. Ter verkrijging van de in Art. 6.1 genoemde toestemming dient een door een erkende vliegmedische keuringsinstantie uitgegeven geldige geneeskundige verklaring (medical) te worden overlegd, waaruit blijkt dat de leerling is goedgekeurd door een daartoe bevoegde vliegmedische keuringsinstantie.

Art. 8. De leerling is niet aansprakelijk voor schade die hij/zij tijdens het ontvangen van vliegonderricht veroorzaakt aan zaken die eigendom zijn van, dan wel onder beheer of toezicht staan van VSH of de in Art. 2 aangeduide (rechts)personen, alsmede voor schade toegebracht aan derden, tenzij deze schade is veroorzaakt als gevolg van of in verband met overtreding van dit Reglement, door gebruik van materiaal zonder toestemming van de HT of diens plaatsvervanger, alsmede in geval van grove nalatigheid en/of onvoorzichtigheid en/of opzet van de leerling.

AFDELING III – HET VLIEGEN

Art. 9.1 De ingeschrevene aan wie het is toegestaan een (solo-)vlucht te maken, is verantwoordelijk voor het daarbij door hem/haar gebruikte vliegtuig en, tenzij anders door de HT is bepaald, voor de terugkeer daarvan naar het luchtvaartterrein van vertrek.

Art. 9.2. Wordt een vliegtuig door de ingeschrevene niet op het gewenste tijdstip geretourneerd naar het luchtvaartterrein van vertrek, dan dient hij/zij contact op te nemen met Operations; de kosten van retournering zijn voor zijn/haar rekening.

Art. 9.3. De in dit artikel genoemde ingeschrevene wordt beschouwd als de bestuurder, tevens gezagvoerder in de zin van de Luchtvaartwet, tenzij zich tevens een instructeur aan boord bevindt, die alsdan gezagvoerder in de zin van de Luchtvaartwet is.

Art. 10.1. Inkomsten die door VSH worden geleden als gevolg van het door de ingeschrevene niet tijdig terugbezorgen van een vliegtuig, kunnen in geval van nalatigheid, zulks ter beoordeling van het Bestuur van VSH, aan de ingeschrevene in rekening worden gebracht.

Art. 10.2. Het bepaalde in lid 1 van dit artikel is niet van toepassing indien de te late terug bezorging het gevolg is van overmacht (zoals een technische storing aan het vliegtuig), dit ter beoordeling van het Bestuur.

Art. 11.1. In geval van een noodlanding of voorzorgslanding dient de ingeschrevene zich zoveel mogelijk bij het vliegtuig te bevinden totdat hulp wordt verleend, en vervolgens, na voor afdoende bewaking van het vliegtuig te hebben gezorgd, VSH zo spoedig mogelijk van het gebeurde in kennis te stellen.

Art. 11.2. Na een nood- of voorzorgslanding mag niet worden getracht weer op te stijgen zonder toestemming van de HT of diens plaatsvervanger.

Art. 12.1 Het is de ingeschrevene verboden in vliegtuigen van VSH, of van de in Art. 2 aangeduide (rechts)personen:

a. voorwerpen te vervoeren die kennelijk bestemd zijn om tijdens de vlucht te worden uitgeworpen;

b. deel te nemen aan luchtvaartwedstrijden, rally's, formatievluchten of vertoningen, anders dan met toestemming van de HT of diens plaatsvervanger;

c. vanuit een vliegtuig te fotograferen voor commerciële doeleinden (SPO Photo) zonder toestemming van de HT of diens plaatsvervanger;

   c1. montagestukken (zogeheten *mounts*) voor foto- of filmcamera's of andere zaken aan de buitenkant van een vliegtuig te bevestigen;

   c2. fotobeelden, teksten en filmmateriaal, in welke vorm dan ook en via welke verspreidingswijze dan ook, te publiceren die schade kunnen doen aan VSH of haar belangen, dit ter beoordeling van VSH;

d. passagiers te vervoeren zonder dat deze voor de aanvang van de vlucht een verklaring hebben ondertekend (de passagierslijst), waarmee zij instemmen met de actuele versie van het Reglement van Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. Bij vervoer van minderjarigen dient een van de ouders of de voogd een dergelijke verklaring ten behoeve van de minderjarige te ondertekenen;
e. passagiers te vervoeren anders dan om niet, dan wel goederen te vervoeren die niet de persoonlijke, niet voor de verkoop bestemde bezittingen zijn van de bestuurder of passagier;

f. het toestel als brevethouder vanaf de rechterstoel te besturen zonder FI-rating of zonder daartoe door een instructeur van VSH te zijn uitgecheckt.

Art. 12.2. Het is de ingeschrevene verboden vliegtuigen van VSH, of van de in Art. 2 aangeduide (rechts)personen, door derden te laten besturen, derden daarin vliegonderricht te geven, dan wel deze op welke wijze dan ook aan te wenden voor commerciële doeleinden of aan derden onder te verhuren, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van het Bestuur van VSH.

Art. 13.1. Bij het vervoer van goederen en personen moet erop gelet worden dat het laadvermogen van het vliegtuig niet wordt overschreden, rekening houdend met de ligging van het zwaartepunt van het betreffende vliegtuig. Daarom dient er voor iedere vlucht een zogenaamde weight-and-balance-berekening te worden gemaakt, met gebruikmaking van het door VSH ter beschikking gestelde specifieke weegrapport voor het betreffende vliegtuig.

Art. 13.2. Bagage van bestuurder en passagier(s) mag uitsluitend worden vervoerd in het daartoe bestemde bagagecompartiment, binnen de limieten van het vliegtuig en alleen indien redelijkerwijs geen beschadiging van het vliegtuig is te verwachten als gevolg van het vervoer van de betreffende bagage.

Art. 14. De ingeschrevene dient zijn/haar vliegroute zodanig te bepalen dat het overvliegen van woonkernen zoveel mogelijk wordt vermeden.

Art. 15. Het is de ingeschrevene en alle passagiers verboden gedurende tien uren voor het vastgestelde tijdstip van vertrek van een vlucht alcoholhoudende drank te nuttigen. De ingeschrevene dient tijdens de gehele vluchtvoorbereiding minder dan de wettelijk toegestane hoeveelheid alcohol in het bloed te hebben. Mocht blijken dat aan deze bepaling niet is voldaan, dan wordt de vlucht geannuleerd. Tevens kan niet worden gevlogen gedurende:

a. 12 uur na verdoving door de tandarts;

b. 48 uur na een ruggenprik;

c. de in wet- en regelgeving beschreven ziektetoestanden.

AFDELING IV – VLUCHTEN (OVERLAND EN TERREIN)

Art. 16.1. Bij een vlucht moet de ingeschrevene een geldige vliegkaart meenemen, waarop de in het volgende lid genoemde route geheel voorkomt. Elektronische vliegkaarten mogen, in plaats van een geldige papieren kaart, slechts worden gebruikt indien er tevens een tweede elektronisch navigatieapparaat als back-up aanwezig is, een reservebatterij aan boord wordt meegenomen, het navigatieapparaat is voorzien van een externe GPS-receiver en de meest recente update is gedaan van de benodigde actuele bestanden op beide apparaten.

Art. 16.2. De ingeschrevene moet, alvorens een vlucht te ondernemen, aan de HT of diens plaatsvervanger of Operations op verzoek opgeven:

a. de te volgen route, de eventuele tussenlandingsplaatsen en uitwijkmogelijkheden;

b. de vermoedelijke duur van het verblijf op de tussenlandingsplaatsen, en de vermoedelijke duur van de hele vlucht.

Art. 16.3. Behoudens in geval van noodzaak mag bij de uitvoering van een vlucht niet worden afgeweken van de opgave als bedoeld in Art. 16.2. Wordt toch afgeweken, dan is de ingeschrevene verplicht de HT of diens plaatsvervanger of Operations hiervan ten spoedigste op de hoogte te stellen.

Art. 16.4. Voorafgaand aan het vertrek van de vlucht dient de ingeschrevene een volledige vluchtvoorbereiding te maken, waaronder het zich verschaffen van officiële gegevens over de toestand en de verwachting van het weer op de te volgen route en vliegvelden. De ingeschrevene zal altijd de volledige checklist gebruiken, inclusief de controle van olie, brandstof en koelvloeistof (indien van toepassing).

Art. 16.5. Voorafgaand aan het vertrek voor een vlucht moet de ingeschrevene er zich van vergewissen dat alle wettelijk vereiste boorddocumenten (*ship papers*) zich aan boord bevinden, en dat eventuele door VSH vereiste bescheiden zijn afgetekend.

Art. 16.6. Een vlucht kan, behoudens bijzondere toestemming van het Bestuur van VSH, slechts eindigen op het luchtvaartterrein waar deze werd aangevangen.

Art. 16.7. Indien er wordt gevlogen op een vliegplan (flightplan), zal per vliegplan slechts één toestel/vlucht worden ingediend bij de luchtverkeersleiding.

AFDELING V – HUUR VAN VLIEGTUIGEN

Art. 17. Behoudens een eigen risico van € 2.500,- (tweeduizendvijfhonderd euro) voor cascoschade of totaalverlies, voortvloeiend uit de verzekeringsvoorwaarden, is de huurder niet aansprakelijk voor schade die hij/zij tijdens de huurperiode veroorzaakt aan zaken die eigendom zijn van, dan wel onder beheer of toezicht staan van VSH, of de in Art. 2 aangeduide (rechts)personen, alsmede voor schade toegebracht aan derden, tenzij deze schade is veroorzaakt door grove nalatigheid of opzet. De huurder geniet een verlaagd eigen risico, te weten € 1.500,- (éénduizendvijfhonderd euro) per gebeurtenis, indien hij de jaarlijkse verzekeringsbijdrage in de vorm van de aanschaf van een VSH Crewcard heeft voldaan. Een verdere verlaging van het eigen risico naar € 750,- (zevenhonderdvijftig euro) is mogelijk indien op het moment van schade een score van de huurder van minimaal 75% stond geregistreerd in het e-learning LMS-platform van VSH voor het betreffende type vliegtuig.

Art. 18. Bij de uitvoering van een IFR-vlucht door de huurder dienen zichtcriteria te worden besproken met de HT of diens plaatsvervanger.

Art. 19. Vooraf en na afloop van iedere vlucht dient de huurder het journaal correct in te vullen en te ondertekenen, met name:

a. begin- en eindstand van de urenteller;

b. begintijd en eindtijd van de vlucht, alsmede de duur van de vlucht en zuivere vliegtijd;

c. waargenomen of vermoede storingen en/of klachten m.b.t. het gebruikte vliegtuig;

d. het aantal overlandlandingen en terreinlandingen op vliegvelden die nog niet zijn voldaan door de ingeschrevene;

e. voorvallen die de luchtwaardigheid van het gebruikte vliegtuig zouden kunnen beïnvloeden, waaronder technische defecten en ook beschadigingen en harde landingen;

f. verbaliseringen, terechtwijzingen van luchtvaartautoriteiten, airspace infringements, runway in- en excursions, en soortgelijke gebeurtenissen, incidenten of voorvallen die de vluchtveiligheid, Good Airmanship en just culture betreffen;

g. ieder ander voorval of gebeurtenis waarvan redelijkerwijs aangenomen mag worden dat VSH daarvan op de hoogte dient te worden gebracht.

Art. 20.1. De huurder dient ervoor te zorgen dat zijn/haar passagiers zich aan de bepalingen van dit Reglement houden. De huurder geeft de passagiers voor de vlucht een veiligheidsbriefing. De huurder dient voor de vlucht een volledig ingevulde passagierslijst met de namen van de mensen aan boord en hun noodnummers in te vullen en te overhandigen aan operations.

Art. 20.2. De huurder gaat als een goed huisvader om met het gehuurde vliegtuig en geeft passagiers instructies over het voorkomen van beschadigingen aan interieur, apparatuur en exterieur. De huurder is aansprakelijk voor alle schade die zijn/haar passagiers aanrichten aan zaken die eigendom zijn van, dan wel onder toezicht of beheer staan van VSH, of de in Art. 2 aangeduide (rechts)personen.

Art. 20.3. De huurder dient ten hoogste drie maanden te laten verstrijken tussen de laatste vlucht en de voorgenomen vlucht, teneinde ervaren te blijven op het gevlogen toesteltype. Deze ervaringseis geldt uitdrukkelijk per toesteltype (d.w.z. een verschillend POH). Is er langer dan drie maanden verstreken sinds de laatste vlucht, dan dient de huurder een checkvlucht te doen met een instructeur of persoonlijke toestemming van de HT te verkrijgen. Het Bestuur behoudt zich het recht voor om voor individuele huurders een kortere termijn dan drie maanden aan te houden.

Art. 20.4. De huurder dient zich te vergewissen dat hij/zij zich houdt aan het gestelde in de luchtvaartwetgeving ten aanzien van ten minste drie starts en drie landingen in de laatste 90 dagen, alvorens passagiers mee te mogen nemen.

Art. 20.5. De huurder dient zich te vergewissen dat overige administratieve vervaldata niet zijn overschreden, zoals bijvoorbeeld brevetdocument, SEP-rating, medical en LPE.

AFDELING VI – BETALING

Art. 21.1. Betaling van alle door de ingeschrevene verschuldigde bedragen geschiedt direct contant na de vlucht of levering van het product of de dienst, zonder enige korting of schuldvergelijking. Sommige cursusgelden dienen bij vooruitbetaling te worden voldaan op aanwijzing van het Bestuur. De leerling of huurder kan deelnemen aan de VSH Crewcard en ontvangt dan de bijbehorende gepubliceerde voordelen. In geval van onduidelijkheden over de VSH Crewcard beslist het Bestuur. Blijft de ingeschrevene in gebreke de vereiste betalingen te verrichten, dan kan verdere deelname aan het vliegonderricht en de verhuur worden geweigerd dan wel de relatie worden beëindigd overeenkomstig Art. 1.5 en 1.6.

Art. 21.2. De ingeschrevene, huurder en/of leerling of passagier kan in geen geval aanspraak maken op enige schadevergoeding wanneer een les en/of huur geen doorgang kan vinden als gevolg van weersomstandigheden, bedrijfsstoornissen, afwezigheid van de instructeur, technische storingen, uitloop van planning, overmacht of enige andere oorzaak.

Art. 21.3. De les- en huurtarieven worden afgerekend op basis van de daadwerkelijke urentellertijd (conform de Hobbsmeter in het vliegtuig), uitgedrukt in uren of gedeelten daarvan. Tarieven van VSH zijn consumentenprijzen inclusief BTW, doch exclusief instructiegelden, landingsgelden en overige externe kosten

als grondafhandeling en ATC-begeleiding, en worden gepubliceerd op de balie van VSH. Brandstof, olie en smeermiddelen zijn bij de tarieven inbegrepen.

Art. 21.4. De door de ingeschrevene zelf betaalde kosten voor brandstoffen, olie en smeermiddelen zijn terug te vorderen bij VSH onder overlegging van een deugdelijke rekening op naam van Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. en een schriftelijk bewijs van betaling. De kosten voor brandstof die door de huurder of leerling zijn gemaakt op andere vliegvelden dan Hilversum, worden vergoed op basis van het aantal getankte liters vermenigvuldigd met de actuele prijs van EURO98 aan de pomp van vliegveld Hilversum.

Art. 21.5. Reparatiekosten zijn voor rekening van VSH, tenzij de betreffende reparatie een gevolg is van omstandigheden als genoemd in Art. 8 en 17.

Art. 21.6. Aan de huurder wordt bij huur voor een gehele dag, te rekenen van zonsopkomst tot zonsondergang, ten minste vier vlieguren in rekening gebracht. Hiervan kan worden afgeweken, zulks ter beoordeling van het Bestuur. Voor een gedeelte van een dag wordt het huurtarief bepaald in overleg met het Bestuur.

Art. 21.7. Kosten voortvloeiende uit het aandoen van andere vliegvelden, zoals maar niet uitsluitend landingsgelden, dienen door de huurder terstond na aankomst op het betreffende vliegveld voor eigen rekening te worden voldaan.

Art. 21.8. De huurtarieven van vliegtuigen van VSH zijn gebaseerd op de voordeligste brandstofsoort die volgens het Pilot Operating Handbook (POH/AFM) of Supplemental Type Certificate (STC) op het betreffende vliegtuig is toegestaan en verkrijgbaar is op EHHV. Momenteel is dat EURO98. Het kan zijn dat op andere vliegvelden, of wegens een situatie van overmacht op thuisbasis EHHV, geen EURO98 beschikbaar is, maar alleen de duurdere soorten AVGAS 100LL of AVGAS UL91. In dat geval wordt per tik van de Hobbsmeter (d.w.z. een tiende uur) een brandstoftoeslag aan de huurder of leerling in rekening gebracht die is gebaseerd op een gemiddeld verbruik in liters per uur, vermenigvuldigd met het verschil tussen de prijs van de duurdere getankte brandstof en de actuele prijs van EURO98 aan de pomp van vliegveld Hilversum. Vergoeding van brandstof aan een leerling of huurder kan alleen plaatsvinden als de originele brandstofrekening, waarop ook gespecificeerd het aantal getankte liters, wordt overhandigd aan operations.

SLOTBEPALINGEN

Art. 22. Wijzigingen van en/of aanvullingen op dit Reglement treden in werking direct na bekendmaking op de balie van VSH en op de website van VSH. In geval van afwijkingen tussen dit Reglement en andere publicaties van VSH, waaronder via de website, sociale media, informatiefolders, commerciële aanbiedingen en mondelinge mededelingen, prevaleren de bepalingen van dit Reglement.

Art. 23. De Nederlandstalige versie van het Reglement is de geldende versie. Alle geschillen die tussen een ingeschrevene en VSH onverhoopt mochten ontstaan naar aanleiding van het vliegonderricht en/of de verhuur van vliegtuigen, zullen uitsluitend worden beslecht door de daartoe bevoegde Nederlandse rechter van het arrondissement waarin Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. is gevestigd.

Art. 24. Op alle aanbiedingen, overeenkomsten en rechtsverhoudingen tussen VSH en de ingeschrevene is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. De eventuele toepasselijkheid van de Universele Voorwaarden Bedrijven, de Universele Voorwaarden Vervoer of enige andere algemene voorwaarden van derden wordt uitgesloten.

Hilversum, 26 oktober 2026, Bestuur Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. en gelieerde entiteiten