

REGLEMENT VAN LUCHTVAARTBEDRIJF BEN-AIR B.V.

VLIEGSCHOOL HILVERSUM

AFDELING I ALGEMEEN

- a) Vliegschool Hilversum, hierna te noemen **VSH**, gevestigd op het vliegveld Hilversum, is de handelsnaam van Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. en aan haar gelieerde entiteiten, gevestigd aan de Noodweg 47, 1213 PW Hilversum.
- b) VSH verzorgt de opleiding tot de vliegbrevetten LAPL en PPL en de Class Rating SEP volgens EASA Part FCL, geeft currency- en conversieopleidingen, verhuurt vliegtuigen, verzorgt proeflessen, voert SPO Fotovluchten en SPO Surveyvluchten uit, en verricht verder alle die hiermede verband houdende activiteiten hoe dan ook genaamd.
- c) Zij die vliegonderricht wensen te ontvangen, alsmede zij die een vliegtuig wensen te huren, dienen bij VSH door het bestuur te worden ingeschreven en zich te houden aan de door VSH te stellen regels en voorwaarden. De inschrijving als leerling of huurder vindt plaats door het invullen van het inschrijfformulier op de website van VSH waarmee de leerling of huurder aangeeft dit Reglement te hebben ontvangen en begrepen en te accepteren. De door middel van het inschrijfformulier door VSH verkregen informatie zal uitsluitend worden gebruikt voor zaken gerelateerd aan het vliegonderricht en het huren van vliegtuigen.
- d) Vliegschool Hilversum verstrekt geen informatie over ingeschrevenen, leerlingen of huurders aan derden.
- e) In dit Reglement wordt verstaan onder:
- | | |
|-------------------------|---|
| Bestuur | De directie van Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. |
| Ingeschrevene | Degene die bij VSH is ingeschreven, hetzij als huurder, hetzij als leerling. |
| Leerling | Degene die bij VSH is ingeschreven en vliegonderricht ontvangt, theoretisch en/of praktisch. |
| Huurder | Degene die, in het bezit zijnde van een geldig brevet, is ingeschreven bij VSH en van VSH een vliegtuig huurt. |
| Head of Training | Het hoofd van de vliegopleidingen van VSH en/of zijn plaatsvervanger, hierna te noemen HT. |
| Instructeur | Hij/zij die met toestemming van de HT instructie geeft bij VSH. |
| Bestuurder | De ingeschrevene, die het vliegtuig bestuurt, terwijl er geen instructeur aan boord is. Deze bestuurder wordt tevens aangemerkt als Gezagvoerder (<i>pilot in command</i>) in de zin van de Luchtvaartwetten en Luchtvaartvoorschriften, van het door hem/haar bestuurde vliegtuig. |
| Operations | De dienstdoende medewerker(s) van VSH die onder andere zorgdragen voor planning, reservering, vluchtadministratie, facturering, beheer faciliteiten en communicatie met leerlingen en huurders. |
| Overlandvlucht | Vlucht eindigend op een ander luchtvaartterrein dan het luchtvaartterrein vanwaar de vlucht werd aangevangen. |
| Terreinvlucht | Vlucht waarbij de opstijging en de daarop volgende landing op hetzelfde luchtvaartterrein plaatsvinden. |
| IFR vlucht | Vlucht uitgevoerd volgens instrumentvliegregelgeving (IFR), zoals omschreven in de luchtvaartwetgeving. |
| Reglement | Het Reglement van Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. waarvan de actuele versie zich op de balie van VSH bevindt. |

- Art.1.1 De ingeschrevene is verplicht zich te houden aan de aanwijzingen van het bestuur, de HT, de instructeurs en de afdeling Operations van VSH, en dient alle, met betrekking tot het vliegonderricht en het vliegen, bestaande of nog in te voeren voorschriften van de overheid en/of VSH, stipt na te komen.
- Art. 1.2 Het is niet toegestaan formatievluchten en kunstvluchten, zoals spins, rolls en loopings uit te voeren, behoudens met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de HT en dan alleen op vliegtuigen waarop dit is toegestaan conform het Pilot Operating Handbook.
- Art. 1.3 De ingeschrevene die in strijd handelt met het bepaalde in het eerste en tweede lid van dit artikel, kan door de HT, en/of het bestuur van VSH, tijdelijk van het vliegonderricht en/of het huren van een vliegtuig worden uitgesloten, dan wel definitief van de lijst van ingeschrevenen worden afgevoerd.
- Art. 2. VSH, alsmede enig andere (rechts)persoon die eigenaar of houder is van een vliegtuig dat door VSH ter beschikking wordt gesteld voor vliegonderricht en/of verhuur, zijn jegens de ingeschrevene, diens erven, diens (minderjarige) passagier(s) of anderszins rechtverkrijgenden, niet aansprakelijk voor schade, dood of letsel, veroorzaakt bij of door het gebruik van eigendommen van VSH, en/of de eigendommen die door VSH namens een andere (rechts)persoon ter beschikking zijn gesteld. Evenmin is VSH aansprakelijk voor schade, dood of letsel veroorzaakt door, of verband houdende met een daad of nalatigheid van personen die tot VSH, en/of eerder genoemde (rechts)personen in betrekking staan. De ingeschrevene vrijwaart bovendien VSH en de eerder genoemde (rechts)personen tegen elke actie die als gevolg van het hem/haar overkomen ongeval tegen VSH en/of eerder genoemde (rechts)personen ingesteld zou kunnen worden.

AFDELING II HET VLEGONDERRICHT

- Art. 3.1 In geval de leerling verhinderd is de les te volgen, dient hij/zij dit uiterlijk 24 uur tevoren aan de school kenbaar te maken. Bij het niet verschijnen voor een besproken vliegles, zonder afzegging uiterlijk 24 uur tevoren, kan door VSH een onkostenvergoeding in rekening worden gebracht, zulks ter beoordeling van het bestuur.
- Art 3.2 Het vliegonderricht omvat mede een aantal theoretische cursusdelen. De leerling is verplicht om gehoor te geven aan aanwijzingen van het bestuur om deel te nemen aan klassikaal contactonderwijs, individueel contactonderwijs en e-learning.
- Art. 4. VSH behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor het vliegonderricht te allen tijde te beëindigen, indien de leerling naar het oordeel van de HT de vereiste geschiktheid voor het vliegen mist, niet het juiste gedrag en de juiste houding vertoont, veiligheidsregels overtreedt en/of in gebreke blijft de lessen regelmatig te volgen.
- Art. 5. Voor de door CBR/CCV en Flight Examiner af te nemen examens ter verkrijging van een vliegbrevet, komen die leerlingen in aanmerking, die naar het oordeel van de HT of diens plaatsvervanger, de vereiste bekwaamheden bezitten.
- Art. 6.1. Het is aan leerlingen niet toegestaan om een solo terreinvlucht of solo overlandvlucht uit te voeren zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming (de zogeheten soloverklaring) van de HT of dienstdoende instructeur. De leerling dient de soloverklaring gedurende de vlucht bij zich te dragen en voor en na de vlucht te kunnen tonen aan handhavers.
- Art. 6.2. Het meenemen van andere leerlingen tijdens een lesvlucht is een leerling alleen toegestaan onder begeleiding van een Instructeur en met toestemming van de Instructeur voorafgaand aan de vlucht. Het is een leerling uitdrukkelijk verboden om met een soloverklaring passagiers mee te nemen. Een leerling met een soloverklaring dient het vliegtuig als leerling gezagvoerder altijd vanaf de linker stoel te besturen.
- Art. 7. Ter verkrijging van de in Art.6.1. genoemde toestemming dient een door een erkende vliegmedische keuringsinstantie uitgegeven geldige geneeskundige verklaring (medical) te worden overlegd, waaruit blijkt dat de leerling is goedgekeurd door een daartoe bevoegde vliegmedische keuringsinstantie.
- Art. 8. De leerling is niet aansprakelijk voor schade door hem/haar tijdens het ontvangen

vliegonderricht veroorzaakt aan zaken die eigendom zijn van, dan wel onder beheer of toezicht staan van VSH of de in Art. 2 aangeduide (rechts)personen, alsmede voor schade toegebracht aan derden, tenzij deze schade is veroorzaakt als gevolg van of in verband met overtreding van dit Reglement, door gebruik van materiaal zonder toestemming van de HT of diens plaatsvervanger, alsmede in geval van grove nalatigheid en/of onvoorzichtigheid en/of opzet van de leerling.

AFDELING III HET VLIEGEN

- Art. 9.1.** De ingeschrevene aan wie het is toegestaan een (solo-)vlucht te maken, is verantwoordelijk voor het daarbij door hem/haar gebruikte vliegtuig en, tenzij anders door de HT is bepaald, voor de terugkeer daarvan naar het luchtvaartterrein van vertrek.
- Art. 9.2.** Wordt een vliegtuig door de ingeschrevene niet op het gewenste tijdstip geretourneerd naar het luchtvaartterrein van vertrek, dan dient hij/zij contact op te nemen met Operations, de kosten van retournering zijn voor zijn/haar rekening.
- Art. 9.3.** De in dit artikel genoemde ingeschrevene wordt beschouwd te zijn de bestuurder, tevens gezagvoerder in de zin van de Luchtvaartwet en als zodanig aangeduid, tenzij zich tevens een instructeur aan boord bevindt, die alsdan gezagvoerder in de zin van de Luchtvaartwet is.
- Art. 10.1.** Inkomsten die door VSH gederfd worden als gevolg van het door de ingeschrevene niet tijdig terugbezorgen van een vliegtuig, kunnen in geval van nalatigheid, zulks ter beoordeling van het bestuur van VSH, aan de ingeschrevene in rekening worden gebracht.
- Art. 10.2.** Het bepaalde in lid 1 van dit artikel is niet van toepassing, indien de te late terug bezorging het gevolg is van overmacht (zoals een technische storing aan het vliegtuig), dit ter beoordeling van het bestuur.
- Art. 11.1.** In geval van een noodlanding of voorzorgslanding, dient de ingeschrevene zoveel mogelijk bij het vliegtuig te blijven totdat hulp wordt verleend, en vervolgens, na voor afdoende bewaking van het vliegtuig te hebben gezorgd, zo spoedig mogelijk VSH van het gebeurde in kennis te stellen.
- Art. 11.2.** Na een nood of voorzorgslanding mag niet getracht worden weer op te stijgen zonder toestemming van de HT of diens plaatsvervanger.
- Art. 12.1** Het is de ingeschrevene verboden in vliegtuigen van VSH, of van de in art. 2 aangeduide (rechts)personen;
- a. voorwerpen te vervoeren, die kennelijk bestemd zijn om tijdens de vlucht te worden uitgeworpen;
 - b. deel te nemen aan luchtvaartwedstrijden, rally's, formatievluchten of vertoningen, anders dan met toestemming van de HT of diens plaatsvervanger;
 - c. vanuit een vliegtuig te fotograferen voor commerciële doeleinden (SPO Photo) zonder toestemming van de HT of diens plaatsvervanger;
 - c1. montagestukken (zogenoemde mounts) voor foto- of filmcamera's of andere zaken aan de buitenkant van een vliegtuig te bevestigen;
 - c2. fotobeelden, teksten en filmmateriaal, in welke vorm dan ook en via welke verspreidingswijze dan ook, te publiceren die schade kunnen doen aan VSH of haar belangen, dit ter beoordeling van VSH;
 - d. passagiers te vervoeren zonder dat dezen voor de aanvang van de vlucht een verklaring hebben ondertekend (de 'passagierslijst'), waarmee zij akkoord gaan met de actuele versie van het Reglement Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. Bij vervoer van minderjarigen dient een der ouders of de voogd een dergelijke verklaring ten behoeve van de minderjarige te tekenen;
 - e. passagiers te vervoeren anders dan om niet; goederen te vervoeren die niet zijn/haar persoonlijke, niet voor de verkoop bestemde, bezittingen van de bestuurder of passagier;
 - f. het toestel als brevethouder vanaf de rechterstoel te besturen zonder FI-rating of zonder daarvoor te zijn uitgecheckt door een Instructeur van VSH.
- Art. 12.2.** Het is de ingeschrevene verboden vliegtuigen van VSH, of van de in art.2 aangeduide

(rechts)personen, door derden te laten besturen, derden daarin vliegonderricht te geven, dan wel op welke wijze dan ook, deze aan te wenden voor commerciële doeleinden of aan derden onder te verhuren, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van bestuur VSH.

- Art. 13.1. Bij het vervoer van goederen en personen moet er op gelet worden dat het laadvermogen van het vliegtuig niet wordt overschreden, rekening houdend met de ligging van het zwaartepunt van het betreffende vliegtuig. Daarom dient er voor iedere vlucht een zogenaamde "Weight and Balance" berekening te worden gemaakt met gebruikmaking van het door VSH ter beschikking gestelde specifieke weegrapport voor het betreffende vliegtuig.
- Art. 13.2. Bagage van bestuurder en passagier(s) mogen uitsluitend worden vervoerd in het daartoe bestemde bagagecompartiment, binnen de limieten van het vliegtuig en alleen dan wanneer redelijkerwijs geen beschadiging van het vliegtuig is te verwachten als gevolg van het vervoer van de betreffende bagage.
- Art. 14. De ingeschrevene dient zijn/haar vliegroute zodanig te bepalen, dat het overvliegen van woonkernen zoveel mogelijk wordt vermeden.
- Art. 15. Het is de ingeschrevene en alle passagiers verboden om gedurende 10 (tien) uren voor het vastgestelde tijdstip van vertrek van een vlucht, alcoholhoudende drank te nuttigen. De ingeschrevene dient tijdens de gehele vluchtvoorbereiding minder dan de wettelijk toegestane promillages alcohol in het bloed te hebben. Mocht blijken dat aan deze bepaling niet is voldaan, dan wordt de vlucht geannuleerd. Tevens kan niet gevlogen worden gedurende:
- 12 uur na verdoving door de tandarts;
 - 48 uur na een ruggenprik;
 - de in wet- en regelgeving beschreven ziektesituaties.

AFDELING IV VLUCHTEN (OVERLAND EN TERREIN)

- Art. 16.1. Bij een vlucht moet de ingeschrevene een geldige vliegkaart meenemen, waarop de in het volgende lid genoemde route geheel voorkomt. Elektronische vliegkaarten mogen, in plaats van een geldige papieren kaart, slechts worden gebruikt als er ook een tweede elektronische *back up navigation device* aanwezig is, een reservebatterij aan boord wordt meegenomen, als het *navigation device* voorzien is van een externe GPS receiver en als de meest recente update is gedaan van benodigde actuele bestanden op beide apparaten.
- Art. 16.2. De ingeschrevene moet, alvorens een vlucht te ondernemen, aan de HT of diens plaatsvervanger of Operations opgeven;
- de te volgen route, de eventuele tussenlandingsplaatsen en uitwijkmogelijkheden;
 - de vermoedelijke duur van het verblijf op de tussenlandingsplaatsen, en de vermoedelijke duur van de hele vlucht.
- Art. 16.3. Behoudens in geval van noodzaak, mag bij de uitvoering van een vlucht niet worden afgeweken van de opgave als bedoeld in art. 16.2. Wordt toch afgeweken dan is de ingeschrevene verplicht de HT of diens plaatsvervanger of Operations hiervan ten spoedigste op de hoogte te stellen.
- Art. 16.4. Voorafgaande aan het vertrek van de vlucht dient de ingeschrevene een volledige vluchtvoorbereiding te doen, waaronder zich officiële gegevens te verschaffen over de toestand en de verwachting van het weer op de te volgen route en vliegvelden. Ingeschrevene zal altijd de volledige stuurhutcontrolelijst (checklist) gebruiken inclusief de *fuel check*.
- Art. 16.5. Voorafgaande aan het vertrek voor een vlucht moet de ingeschrevene er zich van overtuigen dat alle wettelijk vereiste bescheiden ('*ship papers*') zich aan boord bevinden, en dat eventuele door VSH vereiste bescheiden zijn afgetekend.
- Art. 16.6. Een vlucht kan, behoudens bijzondere toestemming van het bestuur van VSH, slechts eindigen op het luchtvaartterrein waar deze werd aangevangen.
- Art. 16.7. Indien er wordt gevlogen op een vliegplan (*flightplan*) zal er per vliegplan slechts één toestel/vlucht worden ingediend bij de luchtverkeersleiding.

AFDELING V HUUR VLIEGTUIGEN

- Art. 17.** Behoudens een eigen risico van € 2.500,- (tweeduizendvijfhonderd euro) voor cascoschade of totaalverlies, voortvloeiende uit de verzekeringsvoorwaarden, is de huurder niet aansprakelijk voor de schade door hem/haar tijdens de huurperiode veroorzaakt aan zaken, die eigendom zijn van, dan wel onder beheer of toezicht staan van VSH, of de in art.2 aangeduide (rechts-) personen, alsmede voor schade toegebracht aan derden, tenzij deze schade is veroorzaakt door grove nalatigheid of opzet. De huurder geniet een verlaagd eigen risico, te weten € 1.500,- (éénuizendvijfhonderd euro) per gebeurtenis als hij de jaarlijkse verzekeringsbijdrage in de vorm van de aanschaf van een VSH Crewcard heeft voldaan. Een verdere verlaging van het eigen risico naar € 750,- (zevenhonderdvijftig euro) is mogelijk indien op het moment van schade een score van de huurder van minimaal 75% stond geregistreerd in het e-learning platform drillster van VSH voor het betreffende type vliegtuig.
- Art. 18.** Bij de uitvoering van een IFR vlucht door de huurder, dienen zichtcriteria te worden besproken met de HT of diens plaatsvervanger.
- Art. 19.** Vooraf en na afloop van iedere vlucht dient de huurder het journaal correct in te vullen en te ondertekenen, met name:
- a. begin en eindstand van de urenteller;
 - b. begintijd en eindtijd van de vlucht, alsmede de duur van de vlucht en zuivere vliegtijd;
 - c. waargenomen of vermoede storingen aan het gebruikte vliegtuig;
 - d. voorvallen die de luchtwaardigheid van het gebruikte vliegtuig zouden kunnen beïnvloeden, waaronder technische defecten en ook harde landingen;
 - e. verbalisering, terechtwijzingen van luchtvaartautoriteiten, airspace infringements, runway incursions, en soortgelijke gebeurtenissen, incidenten of voorvallen die vliegveiligheid, *good airmanship* en *just culture* betreffen;
 - f. ieder ander voorval of gebeurtenis waarvan redelijkerwijs aangenomen mag worden dat VSH er van op de hoogte dient te worden gebracht.
- Art. 20.1.** De huurder dient er voor zorg te dragen dat zijn/haar passagiers zich aan de bepalingen van dit Reglement houden.
- Art. 20.2.** De huurder gaat als een goed huisvader om met het gehuurde vliegtuig en geeft passagiers instructies over het voorkomen van beschadigingen aan interieur, apparatuur en exterieur. De huurder is aansprakelijk voor alle schade die zijn/haar passagiers aanrichten aan zaken die eigendom zijn van, dan die onder toezicht of beheer staan van VSH, of de in art.2 aangeduide (rechts)personen.
- Art 20.3.** De huurder dient ten hoogste drie maanden te laten verstrijken tussen de laatste vlucht en de voorgenomen vlucht teneinde ervaren te blijven op het gevlogen toesteltype. Deze ervaringseis geldt uitdrukkelijk per toesteltype (d.w.z. een verschillend POH). Is er langer dan drie maanden verstreken sinds de laatste vlucht, dan dient de huurder een checkvlucht te doen met een instructeur of persoonlijke toestemming van de HT te verkrijgen. Het bestuur behoudt zich het recht voor om voor individuele huurders een kortere termijn dan drie maanden aan te houden.
- Art 20.4.** De huurder dient zich te overtuigen dat hij/zij zich houdt aan het gestelde in de luchtvaartwetgeving ten aanzien van tenminste 3 starts en 3 landingen in de laatste 90 dagen, alvorens passagiers mee te mogen nemen.
- Art 20.5.** De huurder dient zich te overtuigen dat overige administratieve vervaldata niet overschreden zijn, zoals bijvoorbeeld Brevetdocument, SEP-rating, Medical en LPE.

AFDELING VI BETALING

- Art. 21.1.** Betaling van alle door de ingeschrevene verschuldigde bedragen geschiedt direct contant na de vlucht of levering van het product of de dienst; zonder enige korting of schuldvergelijking. Sommige cursusgelden dienen bij vooruitbetaling te worden voldaan op aangifte van het Bestuur. De leerling of huurder kan deelnemen aan de VSH Crewcard en ontvangt dan de

bijbehorende gepubliceerde voordelen. In geval van mogelijke onduidelijkheden over de VSH Crewcard beslist het bestuur. Blijft de ingeschrevene in gebreke de vereiste betalingen te verrichten, dan kan verdere deelname aan het vliegonderricht en het huren geweigerd worden.

- Art. 21.2. De ingeschrevene, huurder en/of leerling kan in geen geval aanspraak maken op enige schadevergoeding wanneer een les en/of huur geen doorgang kan vinden als gevolg van weersomstandigheden, bedrijfsstoornissen, afwezigheid van de Instructeur, technische storingen, uitloop van plannings of enige andere oorzaak.
- Art. 22.3. De les- en huurtarieven worden afgerekend op basis van de daadwerkelijke urentellertijd (conform de *Hobbsmeter* in het vliegtuig), uitgedrukt in uren of gedeelten daarvan. Tarieven van VSH zijn consumentenprijzen inclusief BTW, doch exclusief instructiegelden, landingsgelden en overige externe kosten als *ground handling* en ATC begeleiding, en worden gepubliceerd op de balie van VSH. Brandstof, olie en smeermiddelen zijn bij de tarieven inbegrepen.
- Art. 22.4. De door de ingeschrevene zelf betaalde kosten voor brandstoffen, olie en smeermiddelen zijn terug te vorderen bij VSH onder overlegging van een deugdelijke rekening op naam van Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. en een schriftelijk bewijs van betaling. De kosten voor brandstof die zijn gemaakt door de huurder of leerling op andere vliegvelden dan Hilversum worden vergoed op basis van het aantal getankte liters vermenigvuldigd met de actuele prijs van EURO98 aan de pomp van vliegveld Hilversum.
- Art. 22.5. Reparatiekosten zijn voor rekening van VSH, tenzij de betreffende reparatie een gevolg is van omstandigheden, als genoemd in de art. 8 en 17.
- Art. 22.6. Aan de ingeschrevene huurder wordt bij huur voor een dag, te rekenen van zonsopkomst tot zonsondergang, tenminste 4 (vier) vlieguren in rekening gebracht. Hier kan van afgeweken worden, zulks ter beoordeling van het bestuur. Voor een gedeelte van een dag wordt het huurtarief bepaald in overleg met het bestuur.
- Art. 22.7. Kosten voortvloeiende uit het aandoen van andere vliegvelden zoals, maar niet uitsluitend, landingsgelden, dienen door de huurder terstond na aankomst op een vliegveld voor eigen rekening te worden voldaan.
- Art. 22.8. De huurtarieven van vliegtuigen van VSH zijn gebaseerd op de voordeligste brandstofsoort die volgens het Pilot Operating Handbook (POH / AFM) of Supplemental Type Certificate (STC) op het betreffende vliegtuig is toegestaan, verkrijgbaar op EHHV. Momenteel is dat EURO98. Het kan zijn dat op andere vliegvelden, of wegens een situatie van overmacht op thuisbasis EHHV, geen EURO98 beschikbaar is, maar alleen de duurdere soorten AVGAS 100LL of AVGAS UL91. In dat geval wordt er per tik van de hobbsmeter (d.w.z. een tiende uur) een brandstoftoeslag aan de huurder of leerling in rekening gebracht die is gebaseerd op een gemiddeld verbruik in liter per uur vermenigvuldigd met het verschil tussen de prijs van de duurdere getankte brandstof en de actuele prijs van EURO98 aan de pomp van vliegveld Hilversum.

SLOTBEPALINGEN

- Art. 23. Wijzigingen en/of aanvullingen van dit Reglement zijn van kracht direct na bekendmaking op de balie van VSH. In geval van afwijkingen van dit Reglement met andere publicaties van VSH, waaronder via website, sociale media, informatiefolders, commerciële aanbiedingen en mondelinge mededelingen, zijn de bepalingen in dit Reglement geldig.
- Art. 24. De Nederlandstalige versie van het Reglement is geldend. Alle geschillen die tussen een ingeschrevene en VSH onverhoopt mochten ontstaan naar aanleiding van het vliegonderricht en/of de verhuur van vliegtuigen, zullen uitsluitend worden beslecht door de daartoe bevoegde Nederlandse rechter van het gebied waarbinnen Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. is gevestigd.

Hilversum, 26 november 2021
Bestuur Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V. en gelieerde entiteiten
opererend onder de handelsnaam Vlietschool Hilversum (VSH)